



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÎRE Nr. 1047
din 08.11.1999

**cu privire la reorganizarea Sistemului informațional
automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat
al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor
și remorcilor acestora**

Publicat : 12.11.1999 în Monitorul Oficial Nr. 126-127 art Nr : 1113

MODIFICAT

[HG925 din 12.12.12, MO270-272/25.12.12 art.1013](#)

[HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832](#)

[HG852 din 17.11.11, MO203-205/25.11.11 art.935](#)

[HG564 din 25.07.11, MO122-127/29.07.11 art.635](#)


[HG389 din 17.05.10, MO78-80/21.05.10 art.460](#)

[HG693 din 17.11.09, MO171-172/27.11.09 art.816](#)


[HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75](#)


[HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320](#)


 [HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462](#)


 [HG30 din 10.01.06, MO13-15/24.01.06 art.85](#)

 [HG271 din 18.03.04, MO50-52/26.03.04 art.403](#)

 [HG1110 din 11.09.03, MO204/26.09.03, art.1177](#)

 [HG1567 din 09.12.02, MO169/12.12.02 art.1686](#)

 [HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579](#)

 [HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399](#)

 [HG1269 din 20.12.00, MO163-165/29.12.00 art.1371](#)

[HG651 din 10.07.00, MO81/13.07.00](#)

Titlul modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399

NOTĂ:

pe tot parcursul textului, cuvintele „Ministerul Tehnologiei Informaționale și Comunicațiilor” se substituie cu „Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor”, „Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor” – cu „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”, „Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului” – cu „Ministerul

Mediului”, „Departamentul Trupelor de Grăniceri” – cu „Serviciul Grăniceri”, „Ministerul Agriculturii și Industriei Prelucrătoare” – cu „Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare”, „Ministerul Afacerilor Externe” – cu „Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene”, „inspectorul auto de stat” și „expert” – cu „expertul de testare tehnică”, la cazul gramatical corespunzător prin *HG852 din 17.11.11, MO203-205/25.11.11 art.935*

în Hotărîre și în anexe, sintagma „Ministerul Dezvoltării Informaționale” se substituie cu sintagma „Ministerul Tehnologiilor Informaționale și Comunicațiilor”, la cazul gramatical corespunzător prin *HG389 din 17.05.10, MO78-80/21.05.10 art.460*

în tot textul hotărîrii și al anexelor, cuvintele "Departamentul Tehnologii Informaționale" se substituie prin cuvintele "Ministerul Dezvoltării Informaționale", iar cuvintele "Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor" se substituie prin cuvintele "Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor" prin *HG30 din 10.01.06, MO13-15/24.01.06 art.85*

din titlu și din textul regulilor se exclud cuvintele "obligatorie" și "obligatorii" prin *HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399*

pe tot parcursul textului cuvintele "centrele de testare" se substituie prin cuvintele "stația de testare" la forma respectivă prin *HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732*

În conformitate cu Legea nr.1320-XIII din 25 septembrie 1997 "Cu privire la registre" (Monitorul Oficial, 1997, nr. 77-78, art. 639) și întru executarea prevederilor Hotărîrii Guvernului Republicii Moldova nr. 561 din 23 octombrie 1996 "Cu privire la crearea Registrului de stat al mijloacelor auto-moto de transport, tractoarelor, altor mașini autopropulsate, mecanismelor și remorcilor" (Monitorul Oficial, 1996, nr. 75-76, art. 609), în scopul creării unui sistem unic de evidență a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a agregatelor cu număr de identificare imprimat și, în scopul ridicării nivelului de pregătire tehnică a parcului de vehicule și reducerii influenței negative a acestuia asupra mediului,

Guvernul Republicii Moldova HOTĂRĂȘTE:

1. Se creează Registrul de stat al transporturilor în baza Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul", care în prezent funcționează în cadrul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.

[Pct.1 modificat prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

2. Se aprobă:

Regulamentul cu privire la Registrul de stat al transporturilor, conform anexei nr. 1;

Regulile de înmatriculare a mijloacelor de transport, conform anexei nr. 2;

Regulile de testare tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora, conform anexei nr. 3;

[Pct.2 al.3) modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

Tarifele pentru testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora la stațiile de testare tehnică, conform anexei nr.4 .

[Pct.2 al.4) în redacția HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

[Pct.2 al.4) în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.3 exclus prin HG1567 din 09.12.02 MO169/12.12.02 art.1686; pct.4-8 devin pct.3-7]

[Pct.3 al.2) modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

3. Ministerul Afacerilor Interne cu concursul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului și Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare vor exercita funcțiile de elaborare a programelor și deciziilor tehnice, completare cu aparataj și alte mijloace tehnice necesare, pregătire a specialiștilor în acest domeniu, coordonare a activității în domeniul evidenței vehiculelor, furnizare a informației la Registrul de stat al transporturilor.

[Pct.4 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

4. Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor i se atribuie funcțiile de

autorizare, gestionare, monitorizare și control a stațiilor de testare tehnică, a sistemului centralizat unic de testare tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora.

[Pct.5 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct.5 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.5 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

5. Ministerele, departamentele, autoritățile administrației publice, agenții economici, activitatea cărora generează, modifică sau suspendă relațiile de drept în domeniul transporturilor, conform Regulamentului cu privire la Registrul de stat al transporturilor, vor asigura prezentarea în Registrul de stat al transporturilor a datelor corespunzătoare în volumul și termenele coordonate cu Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor .

[Pct.6 modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

6. Proprietarii bunurilor nesupuse evidenței în baza Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" vor prezenta în subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, în inspectoratele "Intehagro" documentele care confirmă drepturile de proprietate asupra acestora, pentru punerea la evidență în Registrul de stat al transporturilor.

[Pct.8 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399; pct.9 devine pct.8]

7. Se abrogă:

Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 157 din 11 februarie 1998 "Cu privire la asigurarea securității tehnice și ecologice a autovehiculelor" (Monitorul Oficial, 1998, nr. 28-29, art. 202);

Regulamentul de înmatriculare a autovehiculelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 503 din 9 august 1993 "Despre aprobarea și punerea în aplicare a Regulamentului privind modul de susținere a examenelor, de eliberare a permiselor de conducere și de admitere la conducerea autovehiculelor și a Regulamentului de înmatriculare a autovehiculelor" (Monitorul Parlamentului, 1993, nr. 8, art. 244) - din momentul intrării în vigoare a Regulamentului privind Registrul de stat al transporturilor.

**PRIM-MINISTRU
AL REPUBLICII MOLDOVA**

Ion STURZA

**Contrasemnată:
Ministrul afacerilor interne
Ministrul justiției
Ministrul finanțelor**

**Victor Catan
Ion Păduraru
Anatol Arapu**

**Chișinău, 8 noiembrie 1999.
Nr. 1047.**

Anexa nr. 1
la Hotărârea Guvernului
Republicii Moldova
nr.1047 din 8 noiembrie 1999

**REGULAMENTUL
CU PRIVIRE LA REGISTRUL DE STAT AL TRANSPORTURILOR
I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Prezentul Regulament definește noțiunea și conținutul Registrului de stat al transporturilor (în continuare - Registrul transporturilor), stabilește modul de creare și întreținere a acestuia, lista și atribuțiile subiecților care îi asigură funcționarea.

2. Registrul transporturilor este un sistem informațional automatizat unic, care cuprinde informația tehnică, economică și juridică despre mijloacele de transport auto și moto, tractoarele, mașinile și mecanismele specializate pentru construirea drumurilor, pentru ameliorări, mașini

agricole și mecanisme, remorci pentru ele, navele flotei de capacitate mică (în continuare - vehiculele), agregatele staționare și mobile având motoare cu ardere internă și unele agregate numerotate (în continuare - agregatele), precum și despre posesorii acestora.

3. Registrul transporturilor face parte componentă din Sistemul Informațional Național al Republicii Moldova.

4. Registrul transporturilor se bazează pe complexul tehnic și de program al Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, care este deținătorul acestuia.

[Pct.4 modificat prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

5. Informația inclusă în Registrul transporturilor constituie proprietate de stat.

6. Registrul transporturilor se ține în limba de stat, într-o formă computerizată, prin elaborarea registrelor pe diferite suporturi, inclusiv de hîrtie.

II. SCOPURILE ȘI SARCINILE REGISTRULUI TRANSPORTURILOR

7. Registrul transporturilor are drept scop:

introducerea în Republica Moldova a evidenței unice centralizate a tuturor vehiculelor și agregatelor numerotate;

acumularea și actualizarea informației despre fiecare vehicul (agregat), despre dreptul de proprietate și alte drepturi patrimoniale asupra acestora, despre titularii de drepturi, despre titlurile de proprietate, despre tranzacții cu vehicule și alte temeieri pentru generarea, modificarea, suspendarea și încetarea drepturilor.

8. Registrul transporturilor are următoarele sarcini principale: identificarea deplină, evidența și documentarea parcului de vehicule al țării și a vehiculelor aflate în trafic internațional;

[Pct.8 al.2) exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

asigurarea protecției și recunoașterii publice a drepturilor de proprietate, de posesie și de folosință asupra vehiculelor;

introducerea în țară a controlului automatizat asupra deplasării vehiculelor;

[Pct.8 al.5) exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.8 al.6) exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

susținerea sistemului fiscal și sistemului de asigurări;

asigurarea autorităților administrației publice centrale și locale, a agenților economici și a populației cu informații statistice despre numărul și starea tehnică a vehiculelor exploatate în țară;

dezvoltarea infrastructurilor de transporturi și prestări de servicii.

III. NOȚIUNI DE BAZĂ

9. În prezentul Regulament se folosesc următoarele noțiuni de bază: *înmatricularea primară de stat* - trecerea în Registrul transporturilor a datelor inițiale cu privire la vehiculul (agregatul), proprietarul acestuia și alți titulari de drept;

înmatricularea de stat - actul înmatriculării de stat în baza și din momentul căruia statul autorizează participarea vehiculului în traficul rutier sau procesul tehnologic;

înmatricularea de stat curentă - modificarea și completarea datelor în Registrul transporturilor, precum și radierea din evidență a vehiculelor;

titlu de proprietate - contract, act administrativ sau alt document prevăzut de legislație care acordă, modifică sau încetează drepturile patrimoniale;

furnizor de informații - persoană juridică sau fizică, activitatea căreia acordă, încetează sau înregistrează raporturile de drept în domeniul transporturilor;

numărul de identificare (VIN-Cod) - numărul vehiculului unic, aplicat de către producător în conformitate cu standardele ISO 3779-76 "Automobile. Numărul internațional de identificare" și ISO 3780-76 "Automobile. Codul internațional de identificare al producătorilor";

numărul convențional de identificare - numărul unic cu care deținătorul Registrului transporturilor marchează vehiculul, nemarcat de producător;

numărul agregatului - numărul de ordine cu care se marchează agregatul de către producător;
numărul convențional al agregatului - numărul unic cu care deținătorul Registrului transporturilor marchează agregatul, nemarcat de producător;
testare - verificarea completării vehiculelor și diagnosticarea computerizată a stării tehnice acestora.

titularul certificatului de înmatriculare – persoana fizică sau juridică pe numele căreia a fost eliberat certificatul de înmatriculare pentru vehiculul înmatriculat, fiind în proprietatea sau folosința acestei persoane

[Pct.9 modificat prin HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832]

[Pct.9 modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

IV. STRUCTURA REGISTRULUI

10. Registrul transporturilor reprezintă un sistem complex de evidență și cuprinde următoarele contururi:

- "A" - "Evidența vehiculelor";
- "B" - "Evidența agregatelor cu numere de fabricare";
- "C" - "Evidența titularilor de drepturi";
- "D" - "Evidența admiterii la exploatare a vehiculelor";
- "E" - "Evidența restricțiilor la împuterniciri";
- "F" - "Evidența executării legislației cu privire la asigurări";
- "G" - "Evidența executării legislației fiscale";
- "H" - "Evidența accidentelor rutiere";
- "I" - "Evidența eliberării de licențe către transportatorii auto".

Notă. După caz Registrul transporturilor poate forma alte contururi din domeniul transporturilor.

Conturul "A" - "Evidența vehiculelor".

Modul de ținere

11. Conturul "A" ține de evidența vehiculelor aflate pe teritoriul Republicii Moldova, a caracteristicilor tehnice a acestora și a rezultatelor testării lor. Pentru identificarea vehiculelor servește numărul lor de identificare "VIN-Cod" (convențional).

12. Conturul "A" se formează în procesul înmatriculării primare de stat:

- a) a vehiculelor la trecerea frontierei de stat a Republicii Moldova, inclusiv celor aflate în circulație internațională - de către instituțiile vamale;
- b) a vehiculelor produse în țară - de către producători sau organelle de certificare;
- c) a vehiculelor confecționate în mod individual - de către organele abilitate cu certificarea vehiculelor confecționate cu mijloace proprii;
- d) a vehiculelor recunoscute, în modul stabilit, fără stăpîn - de către organele de drept;
- e) a vehiculelor comercializate provenind din sistemele Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate al Republicii Moldova și Poliției de Frontieră - de către subdiviziunile respective.

[Pct.12.lit.e) modificată prin HG925 din 12.12.12, MO270-272/25.12.12 art.1013]

[Pct.12.lit.e) modificată prin HG564 din 25.07.11, MO122-127/29.07.11 art.635]

[Pct.12 lit.e) modificată prin HG1269 din 20.12.00, MO163-165/29.12.00]

13. Conturul "A" se actualizează de:

- a) subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro" în cadrul înmatriculării curente de stat a vehiculelor, inclusiv radierii din evidență în caz de scoaterea lor definitivă din țară și confirmarea ulterioară, de către organele vamale a trecerii frontierei de stat;

- reutilizarea cu schimbarea codului de identificare;
- utilizare (rebutare);

b) instituțiile vamale - la ieșirea din țară a vehiculelor în tranzit sau aflate provizoriu (pînă la 3 luni) în țară.

14. Informația privind starea tehnică a vehiculelor pentru conturul "A" se furnizează de către Direcția poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne și inspectoratele "Intehagro".

[Pct.14 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.14 modificat prin HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

15. Agregatele cu numere de fabricare obținute din reutilizarea și rebutarea vehiculelor în cazul în care se constată că pot fi exploatate și în continuare, la cererea proprietarilor, se introduc în conturul "B"

- "Evidența agregatelor cu numere de fabricare".

16. Termenul de păstrare în conturul "A" a informației despre vehiculele:

aflate la evidență permanentă este de 10 ani după radierea din evidență;

aflate la evidență provizorie este de 2 ani după radierea din evidență;

aflate la evidență în tranzit este de 1 an după ultima ieșire din țară.

Notă: Prevederea privind termenele de păstrare a informației se extinde și asupra informației din alte contururi despre vehiculul concret.

Conturul "B" - "Evidența agregatelor cu numere de fabricare".

Modul de ținere

17. Conturul "B" ține evidența fiecărui motor, fiecărei caroserii, fiecărui șasiu aflat pe teritoriul Republicii Moldova cu titlu de marfă sau agregat din fondul circulant. Pentru identificarea agregatelor servește numărul lor de fabricare (convențional).

18. Conturul "B" se formează în procesul înmatriculării primare de stat:

a) a agregatelor trecute peste frontiera de stat a Republicii Moldova - de către instituțiile vamale;

b) a agregatelor aflate la persoane fizice și juridice în calitate de piese de rezervă și obiecte ale fondului circulant - de către subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro";

c) a agregatelor considerate fără stăpîn - de către organele de drept;

d) a agregatelor comercializate provenind din sistemele Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate al Republicii Moldova și Poliției de Frontieră- de către unitățile respective.

[Pct.12.lit.d) modificată prin HG925 din 12.12.12, MO270-272/25.12.12 art.1013]

[Pct.18 lit.d) modificată prin HG564 din 25.07.11, MO122-127/29.07.11 art.635]

[Pct.18 lit.e) modificată prin HG1269 din 20.12.00, MO163-165/29.12.00]

19. Informația despre agregat se păstrează în conturul "B" - "Evidența agregatelor cu numere de fabricare" timp de 3 ani de la înmatricularea curentă de stat legată de instalarea acestuia pe un vehicul sau de radierea lui din evidență ca urmare a utilizării.

Totodată, în contur se introduce informația despre vehiculul pe care este instalat agregatul.

Conturul "C" - "Evidența titularilor de drepturi".

Modul de ținere

20. Conturul "C" ține evidența proprietarilor de vehicule (agregatelor) și a altor titulari de drepturi, precum și a circumstanțelor de apariție și încetare a drepturilor respective.

21. Conturul "C" se formează concomitent cu contururile "A" și "B" pe baza titlurilor de proprietate sau de posesie asupra vehiculelor (agregatelor), se confirmă la perfectarea documentelor vamale și se actualizează în procesul înmatriculării de stat și înmatriculării curente de stat, de către:

a) subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro":

la perfectarea documentelor noi în cazul schimbării proprietarilor de vehicule, conform contractelor de vânzare-cumpărare întocmite în scris conform art.46 din Codul civil;

la eliberarea certificatelor de înmatriculare pe numele coproprietarilor de vehicule, arendașilor, locatarilor și mandatarilor;

b) agenții comerciale - la vânzarea vehiculelor (agregatelor) luate la evidență odată cu înmatricularea primară de stat;

c) organele de protecție socială a populației - la transmiterea în folosință către invalizi a vehiculelor luate la evidență odată cu înmatricularea primară de stat;

d) notariatele (notari) - la eliberarea titlurilor de proprietate și certificatelor de moștenire asupra vehiculelor (agregatelor); la legalizarea tranzacțiilor de înstrăinare a lor, contractelor de arendă și procurilor (Registrul transporturilor asigură respectarea tainei acțiunilor de notariat);

e) organele de privatizare a proprietății de stat - la eliberarea titlurilor de proprietate asupra vehiculelor privatizate;

f) persoanele juridice - la înstrăinarea, transmiterea în arendă sau locația vehiculelor (agregatelor) ce le aparțin;

persoanele fizice - la transmiterea vehiculelor, ce le aparțin, altor persoane în folosință oneroasă sau gratuită.

[Pct.21 lit.f), alineat introdus prin HG271 din 18.03.04, MO50-52/26.03.04 art.403]

g) organele judecătorești - la pronunțarea hotărârilor (sentințelor) privind: confiscarea vehiculelor;

recunoașterea dreptului de proprietate asupra vehiculelor (agregatelor);
declararea nulității tranzacțiilor de înstrăinare sau de transmitere în folosință a vehiculelor;

h) organele de înregistrare a actelor stării civile:

la schimbarea numelui sau prenumelui de către proprietarii vehiculelor;

la schimbarea numelui de către proprietarul vehiculului ca urmare a divorțului.

22. Transmiterea în folosință provizorie a vehiculelor către alte persoane și eliberarea pe numele lor, pe durata valabilității contractelor (procurilor) respective, a certificatelor de înmatriculare sau certificatelor de înmatriculare provizorii nu conduce la încetarea dreptului de proprietate al titularilor.

[Pct.22 modificat prin HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832]

Conturul "D" - "Evidența admiterii la exploatare a vehiculelor".

Modul de ținere

23. Conturul "D" ține evidența eliberării către proprietarii vehiculelor și alți titulari de drepturi a autorizațiilor pentru participare la traficul rutier și la procesul tehnologic.

24. Conturul "D" se formează în procesul:

a) înmatriculării primare de stat de către instituțiile vamale a vehiculelor: care sînt în tranzit prin Republica Moldova; care sînt introduse în țară pentru cel mult 3 luni și pentru care se eliberează autorizații de aflare provizorie;

b) înmatriculării de stat de către subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro" a vehiculelor ce se afla în țară mai mult de 3 luni, cu eliberarea certificatelor de înmatriculare și a numerelor de înmatriculare;

c) înmatriculării curente de stat de către subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro" a vehiculelor: supuse modificărilor constructive, necesitînd schimbarea documentelor de înmatriculare; transmise în folosință provizorie numai pe teritoriul Republicii Moldova, cu eliberarea către titularii de drepturi a certificatelor de înmatriculare provizorii; transmise în folosință provizorie cu dreptul de a participa la traficul internațional, cu eliberarea către titularii de drepturi a certificatelor de înmatriculare.

[Pct.24 modificat prin HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832]

25. Înmatricularea de stat se efectuează numai în cazul existenței informației despre vehicul și despre proprietarul lui în contururile "A" - "Evidența vehiculelor", "B" - "Evidența agregatelor

numerotate" și "C" - "Evidența titularilor de drepturi".

26. Pentru vehiculele care se radiază de la evidență în cazul exportului din Republica Moldova, pe lângă certificatele de înmatriculare se eliberează și certificatele de înmatriculare provizorii, în care se indică locul de destinație, precum și numerele de înmatriculare tranzit.

[Pct.26 în redacția HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832]

27. Vehiculele care provizoriu nu sînt exploatate pot fi scoase din circulație prin restituirea de către proprietarii acestora a certificatelor de înmatriculare sau celor de înmatriculare provizorii în subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro". În acest caz numerele de înmatriculare se păstrează la proprietarii vehiculelor.

[Pct.27 modificat prin HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832]

Conturul "E" - "Evidența restricțiilor la împuterniciri".

Modul de ținere

28. Conturul "E" ține evidența circumstanțelor care conduc la apariția sau încetarea drepturilor asupra vehiculelor, precum și a altor restricții ce asigură îndeplinirea obligațiilor.

29. Conturul "E" se formează pe baza informației furnizate de:

a) instituțiile vamale - privind vehiculele:

pentru care, la perfectarea documentelor vamale, nu s-a plătit taxa de înstrăinare; destinate reexportului;

intrate în țară în regim de tranzit;

aflate la evidență în Republica Moldova și participante la traficul internațional;

b) notariate (notari) - privind vehiculele:

transmise cu titlu de gaj;

incluse în bunurile succesoriale;

procurile pentru care au fost anulate;

(Registrul transporturilor asigură respectarea tainei acțiunilor de notariat);

c) autoritățile administrației publice locale - privind vehiculele aparținînd gospodăriei țărănești, în cazul decesului conducătorului ei;

d) organele de înregistrare a actelor stării civile - în cazul înregistrării decesului proprietarilor de vehicule;

e) autoritățile administrației departamentale - la emiterea actelor de încetare a activității persoanelor juridice în a căror administrare se aflau vehiculele;

f) inspectoratele fiscale - privind intentarea acțiunilor de anulare a tranzacțiilor de înstrăinare a vehiculelor și de recunoaștere a persoanelor juridice falite;

g) organele de drept - privind vehiculele:

aflate în căutare locală și internațională;

pasibile de confiscare;

sechestrare cu scopul de a asigura îndeplinirea obligațiilor de către proprietari;

care sînt obiecte ale litigiilor patrimoniale;

implicate în accidente de circulație și în alte contravenții;

ale căror proprietari sînt dați dispăruți;

h) subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro" - privind vehiculele:

care aparțin cetățenilor incapabili;

ale căror documente și numere de înmatriculare sînt pierdute;

ale căror documente de înmatriculare sînt declarate nevalabile;

supuse cercetărilor;

care sînt obiectul cererilor scrise de prevenire a înstrăinării lor pînă la intentarea acțiunii civile.

În cazul în care, în decurs de 10 zile, instanța de judecată nu emite o interdicție oficială, restricția de drepturi încetează.

30. Restricțiile de drepturi încetează în următoarele cazuri:

expirarea duratei lor;
îndeplinirea obligațiilor;
încheierea cercetărilor;
ridicarea lor de către organele abilitate;
depistarea vehiculelor, documentelor și numerelor.

**Conturul "F" - "Evidența executării legislației cu
privire la asigurări". Modul de ținere**

31. Conturul "F" ține evidența faptelor de asigurare de către proprietarii vehiculelor a răspunderii civice și a vehiculelor.

32. Conturul "F" se formează pe baza informației furnizate de organele de asigurare privind vehiculele:

asigurate;
referitor la care contractele de asigurare sînt reziliate;
pentru care sînt plătite sumele asigurate.

[Pct.33 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399; pct.34-35 devin pct.33-34]

**Conturul "G" - "Evidența executării legislației fiscale".
Modul de ținere**

33. Conturul "G" ține evidența achitării de către proprietarii vehiculelor a taxelor prevăzute la art.4 și 5 din Legea fondului rutier nr. 720-XIII din 2 februarie 1996 (Monitorul Oficial, 1996, nr. 14-15, art. 147).

34. Conturul "G" se formează pe baza informației furnizate de instituțiile bancare și se controlează în procesul înmatriculării primare de stat, înmatriculării de stat și înmatriculării curente de stat a vehiculelor și a testării stării lor tehnice.

[Pct.36 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399; pct.37-60 devin pct.35-58]

**Conturul "H" - "Evidența accidentelor rutiere".
Modul de ținere**

35. Conturul "H" se formează pe baza informației furnizate de comisariatele de poliție privind implicarea vehiculelor în accidente rutiere.

**Conturul "I" - "Evidența eliberării de licențe către
transportatorii auto". Modul de ținere**

36. Conturul "I" ține evidența eliberării de licențe pentru transportul de pasageri și de încărcături.

37. Conturul "I" se formează pe baza informației furnizate de organele atribuite cu funcțiile de licențiere a activității în cauză.

V. DOCUMENTELE ȘI NUMERELE DE ÎNMATRICULARE

38. Registrul transporturilor funcționează pe baza următoarelor categorii de documente:

categoria "A" - "Titlurile de proprietate"
categoria "B" - "Documentația tehnică"
categoria "C" - "Documentele de înmatriculare"
categoria "D" - "Alte documente".

39. Titlurile de proprietate sînt documente ce confirmă dreptul de proprietate asupra vehiculelor (agregatelor), modificarea și încetarea acestui drept.

40. Din categoria titlurilor de proprietate fac parte:

a) certificatele și autorizațiile eliberate de instituțiile vamale;
b) declarațiile vamale pentru vehiculele introduse în țară cu scopul vânzării;
c) facturile eliberate de agenții economici care comercializează vehiculele în baza licențelor;
d) certificatele organelor de protecție socială a populației privind transmiterea în folosință a vehiculelor către invalizi;

e) contractele de vânzare-cumpărare, de donare sau de schimb legalizate notarial;
f) contractele de vânzare-cumpărare întocmite în scris conform cerințelor art.46 din Codul civil;

g) titlurile de proprietate și certificatele de moștenire a vehiculelor (agregatelor) legalizate notarial;

h) certificatele despre componența gospodăriilor țărănești eliberate de primării în cazul decesului conducătorului pe al cărui nume este eliberat certificatul de înmatriculare;

i) titlurile de proprietate eliberate de organele de privatizare a proprietății de stat;

j) hotărârile (sentințele) instanțelor judecătorești privind confiscarea vehiculelor (agregatelor) sau recunoașterea dreptului de proprietate asupra lor;

k) actele de primire - predare a vehiculelor (agregatelor) aparținând persoanelor juridice;

l) deciziile comisiilor privind vehiculele câștigate la loterie;

m) acordurile legalizate notarial privind rezilierea contractelor de donare, de partaj al proprietății comune a soților sau bunurilor succesoriale;

n) procesele-verbale ale Î.S. „Camera Înregistrării de Stat” privind transmiterea în fondurile sociale ale întreprinderilor (sau primirea din fondul statutar) a vehiculelor aparținând persoanelor fizice;

[Pct.40 lit.n) modificată prin HG693 din 17.11.09, MO171-172/27.11.09 art.816]

[Pct.40 lit.n) modificată prin HG30 din 10.01.06, MO13-15/24.01.06 art.85]

o) documentele de înscriere la balanța întreprinderii a agregatelor cu numere de fabricare;

p) certificatele de înmatriculare (pașapoartele tehnice) a vehiculelor eliberate de organele Ministerului Afaceilor Interne;

q) certificatele subdiviziunilor de examinare și evidență a transportului, inspectoratelor "Intehagro" privitoare la agregatele instalate anterior pe mijloacele de transport;

r) cererile proprietarilor (pentru persoane juridice - actele de rebutare) cu privire la radierea din evidență a vehiculelor rebutate.

41. Documentele tehnice - documentele întreprinderilor producătoare de vehicule, ale întreprinderilor care au instalat echipamentul special și ale altor organizații ce confirmă datele de identificare și starea tehnică a acestora.

42. Documentele tehnice sînt următoarele:

a) pașapoartele tehnice ale uzinei;

b) actele de primire-predare;

c) certificatele de primire;

d) certificatele calității;

e) actele stării tehnice a vehiculelor comercializate de către unitățile militare;

f) rapoartele de verificare tehnică a testării tehnice a vehiculelor;

g) procesele-verbale de examinare a vehiculelor participante la accidente rutiere.

43. Documentele de înmatriculare - autorizațiile oficiale ale statului pentru participarea vehiculelor la circulația rutieră sau procesul tehnologic.

44. Documentele de înmatriculare sînt următoarele:

a) certificatul de înmatriculare – document oficial de stat care confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului, inclusiv și în traficul internațional;

b) certificatul de înmatriculare provizoriu – document oficial de stat care confirmă înmatricularea vehiculului și permite titularului acestuia exploatarea vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova. Se eliberează pe perioada perfectării certificatului de înmatriculare, precum și în calitate de document de bază pentru vehiculele ce aparțin persoanelor fizice care din considerente religioase s-au refuzat de numărul de identificare de stat (IDNP).

[Pct.44 în redacția HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832]

[Pct.44 modificat prin HG564 din 25.07.11, MO122-127/29.07.11 art.635]

[Pct.44 modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

45. Alte documente - actele de transmitere a împuternicirilor sau aplicare a restricțiilor de folosire și dispunere de vehicule.

46. Alte documente:

a) contractele de arendă a vehiculelor;

b) contractele de leasing;

c) procurile de administrare și dispunere de vehicule;

d) contractele de gaj al vehiculelor;

e) hotărârile sau ordonanțele organelor de urmărire penală sau ale instanței judecătorești cu privire la sechestrarea vehiculelor;

[Pct.46 lit.e) modificată prin HG1110 din 11.09.03, MO204/26.09.03 art.1177]

f) informațiile organelor publice de resort cu privire la încetarea persoanelor juridice subordonate - proprietari ale vehiculelor;

g) informațiile Î.S. „Camera Înregistrării de Stat” cu privire la reînmatricularea persoanelor juridice în legătură cu schimbarea denumirii lor sau a statutului juridic;

[Pct.46 lit.g) modificată prin HG693 din 17.11.09, MO171-172/27.11.09 art.816]

[Pct.46 lit.g) modificată prin HG30 din 10.01.06, MO13-15/24.01.06 art.85]

h) informațiile cu privire la falimentul persoanelor juridice.

47. Numerele de înmatriculare și semnele distinctive ale vehiculelor aprobate de standardul SM-122 din 10 ianuarie 1996 "Plăci de înmatriculare a mijloacelor de transport. Condiții tehnice" se eliberează de către subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro" în calitate de autorizații de exploatare a vehiculelor.

VI. COORDONAREA RELAȚIILOR DINTRE TITULARII DE DREPTURI, FURNIZORII DE INFORMAȚII, CONSUMATORII ACESTEIA ȘI REGISTRUL TRANSPORTURILOR

48. Lista, volumul și modul de furnizare a informației pentru Registrul transporturilor se determină de către Ministerul Afacerilor Interne și se coordonează cu ministerele și departamentele interesate.

49. În funcție de gradul de automatizare a organelor de stat și a agenților economici, precum și de posibilitățile accesului nemijlocit la banca de date a Registrului transporturilor, informația poate fi

introdusă de furnizorii ei de sine stătător sau de către colaboratorii subdiviziunilor de examinare și evidență a transportului pe purtătorii de informație pe hârtie de model stabilit, transmiși acestora.

50. Informația cu privire la operațiunile de înmatriculare și evenimentele apărute este prezentată de furnizori în Registrul transporturilor în decurs de 48 de ore.

51. Consumatori de informație sînt autoritățile administrației publice, organele de drept, instituțiile financiare, de asigurare, științifice, precum și persoanele particulare.

52. Relațiile dintre deținătorul Registrului transporturilor și consumatorii de informație se stabilesc pe bază contractuală. Furnizarea de informații din Registrul transporturilor în scopuri comerciale, fără încheierea contractului cu Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, întreprinderile și societățile pe acțiuni în administrare, atrage după sine răspundere în conformitate cu legislația în vigoare.

[Pct.52 modificat prin HG389 din 17.05.10, MO78-80/21.05.10 art.460]

[Pct.52 modificat prin HG30 din 10.01.06, MO13-15/24.01.06 art.85]

53. Informația din Registrul transporturilor se oferă contra plată în conformitate cu prețurile și tarifele stabilite în baza cererii și ofertei, iar în cazurile prevăzute de actele normative - în conformitate

cu prețurile și tarifele stabilite de stat.

Informația statistică este oferită pe gratis autorităților administrației publice centrale și locale,

iar informația ce nu necesită sistematizare se oferă pe gratis instanțelor judecătorești și organelor de drept.

54. Informațiile despre condițiile tranzacției care a servit drept temei pentru înmatricularea drepturilor asupra vehiculelor se oferă numai participanților la această tranzacție, precum și instanțelor judecătorești și organelor de drept.

55. Nu se oferă informații și date despre vehiculele care constituie secret de stat.

56. Deținătorul Registrului transporturilor și subdiviziunile lui teritoriale sînt obligați, în termen de 3 zile de la primirea sesizării, să ofere oricărei persoane informația (extrasul) despre vehicule, în volumul stabilit de lege.

57. Informația se oferă persoanei fizice în baza cererii scrise, la prezentarea actului de identitate, iar persoanei juridice - în baza sesizării oficiale.

VII. GARANȚIILE, CONTROLUL ȘI RĂSPUNDEREA

58. Înmatricularea de stat a vehiculelor efectuată pînă la punerea în aplicare a Registrului transporturilor se consideră valabilă.

[Pct.61 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399; pct.62-68 devin pct.59-65]

59. Deținătorul Registrului transporturilor este în drept să ceară de la furnizorii care au prezentat informația despre vehicule și titularii de drepturi asupra acestora informații suplimentare în cazul apariției îndoielilor referitor la autenticitatea datelor introduse în registru.

60. Deținătorul Registrului transporturilor este obligat să prevină accesul nesancționat la datele registrului, precum și folosirea, difuzarea, modificarea sau distrugerea lor ilicită.

61. Controlul asupra ținerii Registrului de stat al transporturilor este exercitat de comisia aprobată prin dispoziția Guvernului Republicii Moldova.

[Pct.61 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

62. Comisia care exercită controlul asupra ținerii Registrului transporturilor are acces la datele ce se conțin în el și la mijloacele de tinere a acestuia, inclusiv la documentele în temeiul carora s-a efectuat înmatricularea de stat și înmatricularea curentă de stat a vehiculelor, precum și acces în încăperile destinate pentru prelucrarea datelor respective sau în care se află mijloacele tehnice pentru aceasta.

63. Documentele, în baza cărora s-a efectuat înmatricularea de stat și înmatricularea curentă de stat se păstrează 2 ani, iar registrele întocmite pe suport de hîrtie - 50 de ani.

64. Controlul asupra ținerii Registrului transporturilor se exercită cel puțin o dată la 2 ani.

65. Prevederile prezentului Regulament sînt pentru toate persoanele juridice și fizice care se află pe teritoriul Republicii Moldova. Încălcarea acestora atrage după sine răspundere conform legislației.

Anexa nr. 2
la Hotărîrea Guvernului
Republicii Moldova
nr.1047 din 8 noiembrie 1999

REGULILE

de înmatriculare a mijloacelor de transport

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Înmatricularea de stat a mijloacelor de transport auto și moto, a tractoarelor, a altor mașini și mecanisme autopropulsate, remorcilor acestora (în continuare - vehicule), precum și a agregatelor cu numere de fabricare (în continuare - agregate) se efectuează de către Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor în persoana subdiviziunilor lui teritoriale de examinare și evidență a transportului, iar în perioada de tranziție - și de către inspectoratele "Intehagro" ale Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare.

[Pct.1 modificat prin HG30 din 10.01.06, MO13-15/24.01.06 art.85]

2. Se supun înmatriculării de stat toate vehiculele, cu excepția celor ce aparțin Ministerului Apărării, Poliției de Frontieră, Serviciului de Informații și Securitate și celor înregistrate de către autoritățile administrației publice locale.

[Pct.2 modificat prin HG925 din 12.12.12, MO270-272/25.12.12 art.1013]

[Pct.2 în redacția HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

3. Vehiculele confecționate în mod individual se admit la traficul rutier sau la procesul tehnologic numai după certificarea corespunderii acestora condițiilor tehnice și standardelor Republicii Moldova.

Nu se admit la traficul rutier sau procesul tehnologic vehiculele asamblate din piese componente standarde.

4. Înmatricularea de stat a vehiculelor și agregatelor cu numere de fabricare se efectuează pe numele persoanelor juridice și fizice în temeiul unuia din titlurile de proprietate, lista cărora este expusă în pct.40 al Regulamentului cu privire la Registrul de stat al transporturilor (în continuare - Registrul transporturilor), în cazul existenței informației respective despre acestea în contururile "A" - "Evidența vehiculelor", "B" - "Evidența agregatelor cu numere de fabricare" și "C" - "Evidența titularilor de drepturi".

Vehiculele care nu au fost luate în evidență în Registrul de stat al transporturilor se înmatriculează numai cu permisiunea scrisă a organelor vamale și în baza certificatelor de corespundere și/sau de omologare, eliberate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

[Pct.4 modificat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

[Pct.4 modificat prin HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462]

5. Dreptul de proprietate asupra vehiculelor și agregatelor importate în Republica Moldova se autentifică prin documentele eliberate de instituțiile vamale la perfectarea vamală a acestora. Vehiculele și agregatele cu numere de fabricare, importate în Republica Moldova, se înmatriculează pe numele persoanelor juridice și fizice, cărora le-au fost eliberate documentele vamale. Această restricție nu se extinde asupra agenților economici care practică, în ordinea stabilită, comercializarea vehiculelor și agregatelor acestora, vehiculelor importate de către persoanele fizice și transmise soților, copiilor și părinților sau întreprinderilor ai căror fondatori sînt, precum și asupra transportului importat de către persoanele juridice și transmise reprezentanțelor și filialelor acestora.

[Pct.5 modificat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

[Pct.5 modificat prin HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462]

6. În cazul în care în contururile specificate în pct.4 al prezentelor Reguli lipsește informația despre vehicule, agregate și titularii de drepturi asupra lor, de necorespundere a datelor din Registrul transporturilor cu datele ce se conțin în documente, în caz de depistare a falsificării de documente și numere, precum și în caz de existență a informațiilor despre aflare în urmărire a vehiculelor, a agregatelor cu numere de fabricare, a documentelor și persoanelor care le-au prezentat spre înmatriculare, în comisariatele de poliție se transmite informația urgentă pentru luarea deciziei în modul stabilit de lege. Vehiculele și agregatele acestora care au numerele de identificare nimicite intenționat, falsificate sau contrafăcute nu se acceptă spre înmatriculare, reînmatriculare sau radiere din evidență (în afara cazurilor de rebutare).

Schimbul agregatelor sau marcarea lor cu numere de identificare convenționale se admite numai cu permisiunea deținătorului sistemului informațional automatizat "Registrul de stat al transporturilor" și numai în cazul refuzului pornirii sau încetării urmăririi penale a proprietarului transportului de către organele de drept, și dacă aceste agregate nu sînt anunțate în căutare.

Operațiunile de înmatriculare a vehiculelor care au numerele de identificare schimbate din cauza uzurii naturale (coroziei) se efectuează numai după supunerea agregatelor expertizei criminalistice, care confirmă caracterul natural al acestor schimbări. La capitolul "Însemnări" ale certificatelor de înmatriculare se va indica "Uzură la nr. ..." (VIN-Cod, caroserie, șasiu, motor).

[Pct.6 modificat prin HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462]

7. Înmatricularea vehiculelor (agregatelor) pe numele persoanelor fizice și juridice care au obținut dreptul de proprietate în baza contractului încheiat conform legislației (în formă scrisă simplă, semnat de părțile tranzacției, precum și autentificat cu ștampilă, dacă unul din participanți este persoană juridică) se efectuează la prezentarea contractului în cauză, a documentului de înmatriculare și a cererilor comune pentru introducerea modificărilor în Registrul transporturilor.

[Pct.7 alineat modificat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

Vehiculele care dezvoltă o viteză maximă ce nu depășește 50 km/oră, dotate cu motor cu capacitatea cilindrică ce nu depășește 50 cm³, care anterior nu cădeau sub influența cerințelor privind înregistrarea lor în Registrul de stat al transportului și exploatate pe teritoriul Republicii Moldova pînă la 1 februarie 2008, vor fi supuse înregistrării în baza cererilor scrise depuse de posesor.

[Pct.7 alineat introdus prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

8. Pînă la organizarea accesului comisariatelor militare la Registrul de stat al transporturilor, înmatricularea, reînmatricularea și radierea din evidență a vehiculelor care aparțin persoanelor juridice, precum și a autocamioanelor, remorcilor și semiremorcilor acestora și a autobuzelor care aparțin persoanelor fizice se efectuează numai după punerea în evidență sau radierea lor din evidență la comisariatele vizate.

Prevederea în cauză nu se extinde asupra vehiculelor enumerate în punctul 16 al prezentelor Reguli.

[Pct.8 în redacția HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

9. Titlurile de proprietate se prezintă spre înmatriculare în două exemplare, unul dintre care este original. În documente trebuie să fie indicate: data și locul întocmirii lor, esența și condițiile tranzacției, inclusiv costul vehiculului, adresele, datele de identificare și semnăturile părților (pentru persoane juridice - semnăturile autentificate cu ștampile), datele despre vehicul (marca, modelul, varianta, anul de fabricație, numărul de identificare al mijlocului de transport (VIN), culoarea, numărul curent de producție al șasiului (ramei), caroseriei (atașului) și a motorului).

Documentele cu două sau mai multe foi trebuie să fie numerotate, broșate și autentificate prin ștampila organului sau agentului economic care a perfectat drepturile de proprietate. Nu sînt acceptate spre înmatriculare unitățile de transport ale căror documente au ștersături, adăugiri, cuvinte anulate și corectări nestipulate și neconfirmate prin semnătura și ștampila organului respectiv, precum și titlurile de proprietate în care nu sînt indicate numerele de identificare sau de marcare ale agregatelor.

[Pct.9 modificat prin HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462]

10. Titlurile de proprietate întocmite în alte limbi, cu excepția limbii ruse, se traduc în limba de stat și se autentifică de notar sau o altă persoană oficială care are dreptul să efectueze asemenea operațiuni.

11. La încheierea operațiunii de înmatriculare originalul titlului de proprietate, după aplicarea ștampilei și efectuarea înscrierii privind data înmatriculării de stat și numerele de înmatriculare eliberate, se restituie spre păstrare proprietarului vehiculului sau altui titular de drepturi contra semnătură pe xerocopia documentului.

12. La înstrăinarea vehiculului de către agentul comercial sau organul de înregistrare a tranzacției, în originalul titlului de proprietate se face o mențiune privind încetarea valabilității acestuia.

13. Operațiunea de înmatriculare se efectuează numai după identificarea vehiculului.

Pînă la începerea operațiunilor de înmatriculare pentru vehiculele importate, documentele de înmatriculare și titlurile de proprietate ale acestora urmează a fi supuse, în mod obligatoriu, examinării de către un expert de testare tehnică autorizat în activitatea respectivă, care determină autenticitatea documentului, eventualele modificări ale textului inițial sau numerelor agregatelor

mijloacelor de transport.
Rezultatele identificării se indică în cererea depusă pentru înmatricularea vehiculului și sînt valabile timp de cinci zile lucrătoare. După expirarea acestui termen vehiculul este supus identificării repetate.

Înmatricularea de stat și înmatricularea curentă de stat a vehiculelor, cu excepția cazurilor de înstrăinare, rebutare sau exportare din Republica Moldova, ai căror proprietari sînt obligați să achite taxele rutiere și care sînt pasibile de asigurarea obligatorie de răspundere civilă, nu se permit fără prezentarea dovezilor achitării taxelor pentru folosirea drumurilor sau supunerii controlului tehnic periodic de stat, precum și asigurării obligatorii de răspundere civilă.

[Pct.13 alineat introdus prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

[Pct.13 în redacția HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462]

[Pct.13 modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.13 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

14. Informația despre anul de fabricație și parametrii tehnici ai vehiculelor se introduc în Registrul de stat al transporturilor din documentele eliberate în procesul vămii și din certificatele de corespundere și/sau de omologare, eliberate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

În cazul stabilirii faptelor de constatare incorectă a anului de fabricație și parametrilor tehnici ai vehiculelor în procesul vămii, certificării și/sau omologării acestora, înmatricularea transportului nu se efectuează, documentele se expediază Serviciului Vamal, iar copiile lor - Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor pentru reexaminare.

[Pct.14 în redacția HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

[Pct.14 introdus prin HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462; pct.14-38 devin pct.15-39]

II. ÎNMATRICULAREA DE STAT

15. Vehiculele se înmatriculează pe numele persoanelor fizice conform adresei lor de domiciliu, pe numele persoanelor juridice conform adresei juridice, iar înmatricularea vehiculelor oferite de către persoanele juridice reprezentanțelor sau filialelor lor se efectuează pe numele persoanelor juridice conform sediului reprezentanțelor sau filialelor.

Mijloacele de transport ce aparțin cetățenilor Republicii Moldova cu domiciliul peste hotarele țării, care nu sînt proprietari de imobil în Moldova, pot fi înmatriculate pe numele lor, indicînd ca domiciliu adresa soților, copiilor și părinților, cu acordul lor scris și autentificat notarial.

Înmatricularea vehiculelor care aparțin cetățenilor Republicii Moldova cu domiciliul peste hotarele țării, proprietari de imobil în Moldova, poate fi efectuată conform adresei acestui imobil, indicate în documentele ce confirmă dreptul de proprietate asupra acestuia.

[Pct.15 în redacția HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

16. Înmatricularea vehiculelor aparținînd misiunilor diplomatice și consulare, organizațiilor internaționale și interstatale (băncilor străine, organelor de presă, radio și televiziune străine, altor organizații) acreditate pe lîngă Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene sau alte organe împuternicite, se efectuează la adresa menționată în documentele eliberate de organele care efectuează înmatricularea persoanelor menționate, iar vehiculele ce aparțin cetățenilor străini și apatrizilor - la adresa menționată în documentele înregistrate la organele afacerilor interne.

Actele și numerele de înmatriculare naționale a autovehiculelor, care deserveșc personalul diplomatic și consular se păstrează la proprietarii lor.

17. Primul vehicul se înmatriculează pe numele persoanelor juridice, la prezentarea de către reprezentantul acestora a certificatului înregistrării de stat și a adeverințelor despre codurile atribuite lui și datele bancare, eliberate de organele împuternicite.

[Pct.17 alineat modidficat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

La înmatricularea vehiculelor pe numele întreprinderii mixte în mod obligatoriu se prezintă

certIFICATELE eliberate de întreprinderi cu privire la cetățenia conducătorului auto. În cazul în care vehiculul este condus de o persoană străină sau un apatrid, acestuia i se eliberează numerele de înmatriculare de seria "H".

[Pct.17 modificat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

18. Vehiculele se înmatriculează pe numele persoanelor fizice, la prezentarea actelor de identitate, iar în cazul în care din numele proprietarului - se prezintă un reprezentant, pe lângă actele de identitate se prezintă și documentele ce confirmă împuternicirile acestuia.

19. În cazurile în care proprietari ai vehiculelor sînt persoane ce nu au atins vîrsta de 15 ani, operațiunile de înmatriculare se efectuează în numele lor de către părinți, înfietori sau tutori, iar în cazurile în care proprietari sînt persoane de la 15 la 18 ani, operațiunile de înmatriculare se efectuează de către aceste persoane cu acordul scris al reprezentanților lor legitimi - părinților, înfietorilor sau tutorilor.

20. Înmatricularea vehiculelor introduse temporar pe teritoriul Republicii Moldova pe un termen de peste 3 luni, cu condiția scoaterii ulterioare, se efectuează după perfectarea vamală a acestora, cu eliberarea certificatelor de înmatriculare și a numerelor de înmatriculare pe durata aflării lor pe teritoriul țării, menționată în documentele vamale. Actele și numerele de înmatriculare naționale, precum și documentele ce confirmă drepturile temporare asupra vehiculelor se predau spre păstrare în subdiviziunile de examinare și evidență a transportului, inspectoratele "Intehagro" și se restituie la radierea lor din evidență.

21. Înmatricularea vehiculelor aparținînd persoanelor ce au migrat forțat se efectuează la locul lor de trai, menționat în adeverința eliberată de serviciul migrațional al Republicii Moldova. În aceste

cazuri, înmatricularea vehiculelor se efectuează pe un termen de pînă la 3 luni pentru efectuarea controlului valabilității înmatriculării acestora peste hotare, lipsei interdicțiilor de înstrăinare a lor și a posibilității radierii din evidență.

Decizia de înmatriculare permanentă a vehiculelor menționate se adoptă de șefii subdiviziunilor de examinare și evidență a transportului, inspectoratelor "Intehagro" la încheierea controalelor și cu condiția declarării vamale a acestora.

22. În cazurile prevăzute în pct. 6 al prezentelor Reguli, la decizia scrisă a comisariatului de poliție, vehiculele pot fi înmatriculate pe durata controlului, cu eliberarea autorizațiilor temporare de exploatare și a numerelor de înmatriculare provizorii.

La încheierea controalelor, în cazul ridicării interdicțiilor, autorizațiile temporare de exploatare a vehiculelor și numerele de înmatriculare provizorii se înlocuiesc cu altele, permanente.

În caz de recunoaștere de către instanța de judecată a persoanei în folosința căreia se află un vehicul anunțat în căutare sau cu numerele de identificare modificate ca fiind "cumpărător de bună credință", în baza de date a Registrului de stat al transporturilor și în documentele de evidență ale vehiculului se indică una din următoarele mențiuni:

"Căutare.";

"Nr.motor.fals.";

"Nr.caros.fals.";

"Căutare.Nr.caros.fals.";

"Căutare.Nr.motor.fals";

"Nr.motor.nimicit.";

"Nr.caros.nimicit.";

"Căutare.Nr.motor.nimicit.";

"Căutare.Nr.caros.nimicit";

“Nr. șasiului fals”;

“Căutare. Nr. șasiului fals”;

“Nr. șasiului nimicit”;

“Căutare. Nr. șasiului nimicit”.

[Pct.22 modificat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

[Pct.22 modificat prin HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462]

23. Pentru vehiculele admise pentru participare la traficul rutier și procesul tehnologic se eliberează actele și numerele de înmatriculare prevăzute la pct. 44 și 47 ale Regulamentului cu privire la Registrul de stat al transporturilor.

[Pct.23 modificat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

III. ÎNMATRICULAREA CURENTĂ DE STAT

24. Înmatricularea curentă de stat include pregătirea informației pentru modificarea și completarea Registrului transporturilor.

25. Vehiculele transmise în folosință uzufructuarilor se consideră la evidența acestora pe termenul indicat în actele atestatoare de drept, cu eliberarea pe numele lor a certificatelor de înmatriculare, în care după caz, se fac următoarele înscrieri: „locațiune”, „leasing”, „comodat”.

[Pct.25 în redacția HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832]

[Pct.25 modificat prin HG564 din 25.07.11, MO122-127/29.07.11 art.635]

[Pct.24 în redacția HG271 din 18.03.04, MO50-52/26.03.04 art.403]

26. Vehiculele procurate în baza contractului de leasing, cu acordul locatorului, pot fi înregistrate nemijlocit după locator. În acest caz în certificatul de înmatriculare în rubrica "Note speciale" se face mențiunea "Leasing până la"

27. În cazurile în care vehiculul este proprietate a câtorva persoane, în Registrul transporturilor se introduc informații despre fiecare din ele. Certificatul de înmatriculare se eliberează la acordul scris al proprietarilor unuia sau fiecăruia din ei, făcându-se mențiunea "Coproprietate" în rubrica "Note speciale".

28. În certificatele de înmatriculare a vehiculelor importate în Republica Moldova, fără achitarea taxei vamale de înstrăinare, în rubrica "Note speciale" se face mențiunea "Vama ...", indicându-se data eliberării actului vamal.

29. În schimbul actelor de înmatriculare pierdute se eliberează actele, cu mențiunea "Duplicat". Documentul pierdut se consideră nevalabil și informația despre el se introduce în conturul "E" - "Evidența restricțiilor la împuterniciri." Eliberarea duplicatelor certificatelor de înmatriculare se efectuează numai după identificarea și verificarea vehiculului, controlul actelor prezentate (cererea, buletinul de identitate cu fișa de însoțire sau permisul de ședere, certificatul eliberat de organele de drept care confirmă că nu a fost ridicat certificatul de înmatriculare), verificarea informației despre interdicțiile folosirii vehiculului și identificarea proprietarilor sau persoanelor împuternicite.

[Pct.29 modificat prin HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462]

30. În schimbul numerelor de înmatriculare devenite inutilizabile sau pierdute pot fi eliberate duplicatele acestora. Informația despre numerele pierdute se introduce în conturul "E" - "Evidența restricțiilor la împuterniciri".

31. Radierea vehiculului din evidența Registrului de stat al transporturilor se efectuează în cazurile:

exportului vehiculului din Republica Moldova;

reutilării, urmate de schimbul numărului de identificare; utilizării (rebutării).

Radierea din exploatare cu retragerea numerelor de înmatriculare și documentelor de înmatriculare se efectuează:

conform hotărârilor judecătorești referitoare la anularea înmatriculării curente de stat; când se stabilește că documentele atestatoare de drept sau de înmatriculare, care au servit drept bază pentru înmatricularea lor curentă, sînt false sau eliberate contrar prevederilor legislației în vigoare, precum și în cazul când vehiculul se află în căutare;

cînd vehiculul este înstrăinat sau trecut din teritoriul de deservire al unei subdiviziuni de examinare și evidență a transportului în teritoriul de deservire al altei subdiviziuni, fără ridicarea certificatului de înmatriculare, cu eliberarea pe un termen de zece zile a plăcilor de înmatriculare "Tranzit", de model stabilit.

la cererea proprietarului sau mandatarului în cazul necesității temporare sau imposibilității de a-l exploata.

[Pct.31 alineat introdus prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

[Pct.31 în redacția HG407 din 18.04.06, MO70-72/05.05.06 art.462]

32. Schimbarea în limitele Republicii Moldova de către persoana fizică a domiciliului sau de către persoana juridică a adresei juridice se efectuează fără radierea prealabilă a vehiculelor de la evidență la locul înmatriculării precedente. De asemenea nu se scot de la evidență vehiculele transmise pentru comercializare.

33. Pentru vehiculele exportate din Republica Moldova, pe lângă certificatele de înmatriculare se eliberează certificatele de înmatriculare provizorii și numerele de înmatriculare tranzit. La radierea vehiculelor din evidență, în certificatele de înmatriculare se taie unghiul de sus din partea locului amplasării codului bidimensional.

În cazul exportului din țară a vehiculelor procurate de către persoanele străine, se eliberează certificatul de înmatriculare provizoriu și numerele de înmatriculare tranzit valabile pentru 30 zile.

[Pct.33 în redacția HG770 din 15.10.12, MO216-220/19.10.12 art.832]

[Pct.33 modificat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

[Pct.33 exclus prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579; pct.34-39 devin pct.33-38]

34. Reutilarea vehiculelor și remorcilor acestora se efectuează la stațiile autorizate în acest domeniu în modul stabilit.

[Pct.33 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct.34 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

35. Înmatricularea vehiculelor fabricate în Republica Moldova, inclusiv a celor confecționate în mod individual, precum și reînmatricularea transportului reutilat se efectuează în baza certificatelor de corespundere și/sau de omologare, eliberate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

La documentarea vehiculelor reutilate și celor confecționate în mod individual, în caz de necesitate, se cere și prezentarea documentelor care confirmă legalitatea procurării agregatelor cu numere de fabricare.

[Pct.35 în redacția HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

[Pct.34 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

36. În certificatul de înmatriculare a vehiculului reutilat în rubrica "Anul producerii" se indică anul de fabricație a caroseriei, iar în rubrica "Note speciale" se face mențiunea "Reutilat în anul :... nr. Certificatului de reutilare:___".

[Pct.36 modificat prin HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

37. Înlocuirea pieselor de caroserie ale vehiculelor pe care uzinele producătoare aplică numerele lor de identificare se poate face numai cu autorizația scrisă a subdiviziunilor de examinare și evidență a transportului, inspectoratelor "Intehagro".

38. Vehiculele rebutate se scot de la evidență de către persoanele fizice în baza cererilor scrise ale acestora și de către persoanele juridice în baza actelor aprobate de conducătorii lor. Actele și numerele de înmatriculare se predau subdiviziunilor de examinare și evidență a transportului, inspectoratelor "Intehagro", iar în titlurile de proprietate se face o mențiune despre rebutarea vehiculelor.

În cazul pierderii actelor sau numerelor, în cereri (acte) se indică circumstanțele pierderii lor, în baza cărora informația despre acestea se introduce în conturul "E" - "Evidența restricțiilor la

împuțerniciri". Radierea din evidențã a vehiculelor rebutate se efectueazã farã examinarea lor.

39. Informația despre vehiculele și agregatele cu numere de fabricare, eliberate în urma reutilãrii, reparației sau rebutãrii se introduce în conturul "B" - "Evidențã agregatelor cu numere de fabricare". La cererea proprietarilor de agregate cu numere de fabricare, subdiviziunile de examinare și evidențã a transportului elibereazã documentele care confirmã dreptul de proprietate asupra acestora.

[Pct.39 modificat prin HG14 din 18.01.08, MO13/19.01.08 art.75]

Anexa nr. 3
la Hotãrîrea Guvernului
Republicii Moldova
nr.1047 din 8 noiembrie 1999

REGULILE **de testare tehnicã a autovehiculelor** **și remorcilor acestora**

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentele reguli stabilesc modul unic de verificare a stãrii tehnice a autovehiculelor și remorcilor acestora, aflate la evidențã în Republica Moldova.

[Pct.1 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

2. Testarea se efectueazã în scopul verificãrii vehiculelor în vederea corespunderii normelor și standardelor naționale de securitate a circulației rutiere și a protecției mediului, depistãrii vehiculelor și agregatelor acestora aflate în cãutare, respectãrii de cãtre posesorii acestora a legislației fiscale și de asigurare, precum și actualizãrii bazei informaționale de date a Registrului de stat al transporturilor.

3. Prelucrarea informației privind starea tehnicã a vehiculelor, evidențã centralizatã a lucrului efectuat de Ministerul Afacerilor Interne și Inspectoratele "Intehagro", completarea rapoartelor statistice și documentelor respective se realizeazã pe baza complexului tehnic și de program al Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.

[Pct.3 moddificat prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct.3 modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.3 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

4. Testarea tehnicã a vehiculelor și remorcilor acestora se efectueazã de cãtre stațiile de testare autorizate în modul stabilit.

[Pct. 4 al.1) în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct. 4 al.1) în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.4 al.1) în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

Nu se autorizeazã pentru testarea tehnicã a vehiculelor agenții economici care desfãșoarã activitãți de fabricare, comercializare, exploatare, deservire tehnicã și reparare a vehiculelor.

[Pct.4 al.2) modificat prin HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

5. Testarea tehnicã se efectueazã contra platã în conformitate cu tarifele aprobate de Guvern (anexa nr.4).

[Pct.5 modificat prin HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

[Pct.5 în redacția HG1567 din 09.12.02 MO169/12.12.02 art.1686]

[Pct. 5 modificat prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct. 6 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399; pct.7-13 devin pct.6-12]

6. Prezentele Regulii sînt pentru, agenții economici care efectueazã testarea, precum și pentru organele care controleazã activitatea stațiilor de testare și exploatare a vehiculelor.

[Pct. 6 modificat prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

II. ORGANIZAREA TESTĂRII TEHNICE

7. Testarea tehnică se efectuează de către stațiile de testare la orice stație autorizată din țară.

[Pct.7 modificat prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct.8 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

8. Testarea tehnică a remorcilor și semiremorcilor se efectuează în cuplul autotrenului.

9. Vehiculele prezentate pentru testare trebuie să fie curate, fără pasageri sau încărcături, având numerele de identificare a agregatelor cu numere de fabricare, pregătite pentru verificare.

10. Deplasarea vehiculelor supuse testării, prin posturi diagnostice ale stației de testare se efectuează de experți. Posesorii de vehicule sau persoanele de încredere pot să asiste la testarea vehiculelor.

11. Testarea tehnică a vehiculelor se efectuează pe etape, prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor care influențează asupra securității circulației rutiere și protecției mediului.

III. CERINȚELE ÎNAINȚATE FAȚĂ DE STAȚIILE DE TESTARE

[Pct.12 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399; pct.14-18 devin pct.12-16]

[Pct.13 al.1) modificat prin HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

12. Planul general al stației de testare, clădirile și construcțiile trebuie să corespundă normelor și regulilor în vigoare de construcție, de securitate antiincendiară și supraveghere tehnico-sanitară.

13. Stația de testare trebuie să fie amenajat și dotat cu utilaj standard-tip astfel încât să permită testarea simultană a două sau mai multe vehicule, după cum urmează:

canal de vizitare iluminat sau cric;

sursă de aer comprimat;

instalație pentru evacuare a gazelor de eșapament;

instalație pentru controlul presiunii în anvelope;

analizator de gaze, fummetru;

stand de frînare;

stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție;

aparat de control a farurilor vehiculelor;

aparat de verificare a adâncimii profilului anvelopelor;

dispozitiv de măsurare a jocului de volan;

aparat de verificare a gradului de umbrire a geamurilor;

tester al amortizatoarelor de șoc;

tester al uleiului de frână;

dispozitiv de apreciere a nivelului zgomotului produs;

detector de jocuri în echipamentul de susținere și rulare;

camera-video conectată la rețeaua locală de calculatoare întru suplinirea informației vizând mijloacele de transport supuse testării tehnice, pentru fixarea din față a vehiculului.

[Pct.13 modificat prin HG852 din 17.11.11, MO203-205/25.11.11 art.935]

[Pct.13 modificat prin HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

[Pct.13 nota exclusă prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

14. Stația de testare trebuie să fie dotat cu un complex tehnic și de program unic, care să asigure realizarea accesului la banca centrală de date a Registrului de stat al transporturilor.

[Pct. 14 nota exclusă prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.16 nota în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

IV. CERINȚELE ÎNAINȚATE FAȚĂ DE EXPERȚI

15. Candidatul la postul de expert de testare tehnică trebuie să corespundă următoarelor condiții:

să aibă calificarea de inginer sau tehnician în domeniul autovehiculelor;
să posede permis de conducere valabil pentru categorii de vehicule corespunzătoare profilului de activitate al stației de testare și o vechime în muncă de cel puțin 3 ani în activitatea de întreținere, reparații sau service-auto.

16. Pregătirea și reciclarea experților se efectuează de agenții economici care dețin licență, conform legislației în vigoare.

[Pct.16 modificat prin HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

[Pct.16 modificat prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct.18 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

V. MODUL DE EXECUTARE A TESTĂRII TEHNICE ȘI COMPLETAREA REZULTATELOR ACESTEIA

[Pct.19 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.20 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399; pct.21-24 devin pct.17-20]

17. Înainte de efectuarea testării tehnice obligatorii, posesorii de vehicule sînt obligați să prezinte expertului de testare tehnică:
buletinul de identitate;
certificatul de înmatriculare a vehiculului;
permisul de conducere;
procura sau alt document care confirmă împuternicirile acordate;
certificatul de asigurare obligatorie a răspunderii civile;
chitanțele de plată a taxelor de testare și de folosire a drumurilor.

În cazul vehiculelor speciale sau a caroseriei specializate se vor mai prezenta și documentele de modelul stabilit privind verificarea amenajărilor și echipamentelor specifice, despre măsurarea capacității de încărcare, autorizația privind instalarea semnalelor luminoase și sonore speciale, mijloacelor de telecomunicații, precum și pentru transportarea încărcăturilor periculoase.

[Pct.17 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

18. Înainte de testarea tehnică obligatorie expertul de testare tehnică efectuează identificarea posesorului și a vehiculului. Identificarea constă în verificarea vizuală a documentelor prezentate, examinarea și verificarea autenticității numerelor de identificare a vehiculelor și corespunderea acestora cu datele din certificatul de înmatriculare, precum și în verificarea prin băncile de date a evidențelor automatizate prin prezența și corespunderea informației despre proprietar, vehicul și documentele prezentate.

În cazul depistării necorespunderii datelor din Registrul de stat al transporturilor cu datele ce se conțin în documentele de înmatriculare, falsificării numerelor de identificare ale agregatelor vehiculelor, precum și în cazul existenței informației despre căutarea vehiculelor prezentate spre testare, informația este remisă în regim de urgență organelor de poliție teritoriale pentru luarea deciziei în modul stabilit de legislație.

[Pct.18 alineat introdus prin HG852 din 17.11.11, MO203-205/25.11.11 art.935]

[Pct.18 modificat prin HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

[Pct.18 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

19. În cazul vehiculelor care corespund normelor prescrise, expertul de testare tehnică aplică un ecuson special de modelul stabilit (anexa nr.3 la Regulile de testare tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora) însoțit de Raportul de verificare tehnică a vehiculului (anexa nr.2 la Regulile de testare tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora) semnat și ștampilat de expertul de testare tehnică, ce confirmă executarea testării tehnice.

[Pct.19 al.1) modificat prin HG852 din 17.11.11, MO203-205/25.11.11 art.935]

[Pct.19 al.1) modificat prin HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

Ecusonul se fixează în partea dreaptă de jos a parbrizului din față în așa fel ca organele de

control să aibă posibilitatea folosirii aparatajului mecanolizibil pentru identificarea acestora, precum și să evite distrugerea neautorizată a acestui ecuson, iar raportul se păstrează la bordul vehiculului.

[Pct.19 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

20. În cazul vehiculelor care nu corespund normelor stabilite, ecusonul nu se eliberează și în raportul de verificare, reieșind din categoria neajunsurilor și defectelor depistate, se introduc însemnări privind interzicerea exploatării vehiculelor sau acordarea termenului pentru înlăturarea neajunsurilor (pînă la 30 de zile). În cazul în care se constată că vehiculul supus testării are defecte, care prezintă un pericol pentru securitatea circulației rutiere și sănătății populației, expertul de testare tehnică interzice exploatarea acestora prin retragerea ecusonului eliberat anterior.

[Pct. 20 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct.20 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.24 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

[Pct.25 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.26 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.27 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

VI. TERMENELE, PERIODICITATEA DE TESTARE TEHNICĂ

[Pct.28 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399; pct.29 devine pct.21]

[Pct.28 modificat prin HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

21. Posesorii de vehicule, care nu au trecut testarea, după înlăturarea neajunsurilor depistate în termenele stabilite trebuie să prezinte acestea la controlul repetat. În acest caz se vor testa numai neajunsurile depistate anterior și conform taxelor stabilite pentru efectuarea lucrărilor corespunzătoare. După expirarea termenului de 30 zile de la prima testare, următoarea testare se efectuează în volum complet și conform taxei stabilite depline.

[Pct. 21 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct.21 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.29 modificat prin HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

[Pct.30 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

22. În caz de pierdere sau deteriorare a ecusonului de testare tehnică, se eliberează duplicatul acestuia, conform taxei stabilite după prezentarea de către posesor a raportului de verificare. În acest caz în mod obligatoriu, se efectuează identificarea posesorului și a vehiculului.

[Pct. 22 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

VII. EVIDENȚA ȘI DAREA DE SEAMĂ

23. Testarea tehnică periodică obligatorie a vehiculelor se efectuează pe parcursul anului.

[Pct. 23 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

24. Pentru autovehiculele antrenate la transportul călătorilor (pasagerilor) în folos public, autovehiculele destinate instruirii și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase, testarea tehnică obligatorie se va efectua o dată la 6 luni, iar pentru celelalte unități de transport, testarea tehnică obligatorie se va efectua o dată la 12 luni”.

[Pct.24 al.1) modificat prin HG852 din 17.11.11, MO203-205/25.11.11 art.935]

Cu începere din 1 ianuarie 2008 sînt supuse testării tehnice obligatorii toate autovehiculele și remorcile acestora din țară (cu excepția tractoarelor rutiere, mașinilor și mecanismelor autopropulsate, precum și remorcile acestora).

[Pct.24 alineat introdus prin HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

[Pct. 24 în redacția HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Pct.24 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.33 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732; pct.31-33 devin pct.22-24]

[Pct.34 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]

[Pct.35 exclus prin HG385 din 29.05.01, MO57-58/31.05.01 art.399]
[Pct.35 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

25. Informația privind vehiculele supuse testării tehnice și reviziei tehnice în modul stabilit de anexa nr.1 și nr.2 la Regulile de testare tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora se expediază Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor. Despre taxele de folosire a drumurilor achitate de către posesorii de vehicule, conform formei și termenelor stabilite, se informează organele financiare teritoriale.

[Pct.25 introdus prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

26. Darea de seamă statistică despre informația conținută în registrul de stat al transporturilor se transmite la instanțele corespunzătoare în volumul, determinat de actele normative în vigoare.

[Pct.26 introdus prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

27. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor efectuează acumularea, generalizarea și analiza informației privind desfășurarea și rezultatele testării tehnice a vehiculelor pentru a optimiza dezvoltarea rețelei stațiilor de testare și pentru crearea comodităților favorabile uzufructuarilor.

[Pct.27 introdus prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

28. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în comun cu Ministerul Mediului, va elabora și va pune în aplicare normative naționale ecologice și tehnice în domeniul transportului în funcție de starea actuală în transport.

[Pct.28 introdus prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

29. Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor organizează confecționarea, repartizarea ecusoanelor de testare tehnică, altor blanchete și execută controlul strict asupra consumului acestora.

[Pct.29 introdus prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[anexa nr.1](#)

[anexa nr.2](#)

[Anexa nr.2 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

[anexa nr.3](#)

[Anexa nr.3 modificată prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]

[Anexa nr.3 modificată prin HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

Anexa nr.4
la Hotărîrea Guvernului nr. 1047
din 8 noiembrie 1999

**TARIFELE-plafon
pentru testarea tehnică obligatorie a vehiculelor**

Nr. d/o	Toate categoriile de vehicule cu masa totală indicată în certificatul de înmatriculare, kg	Suma taxei, lei/unitate
1.	Motociclete	50
2.	Pînă la 2000 inclusiv	150
3.	De la 2001 la 3500 inclusiv	200
4.	De la 3501 la 10000 inclusiv	250
5.	De la 10001 la 20000 inclusiv	300
6.	De peste 20000	350

7.	Remorci și semiremorci pînă la 1000kg inclusiv	50
8.	Remorci și semiremorci de peste 1000kg	150

Participanții la cel de-al doilea război mondial și persoanele asimilate acestora, participanții la războiul din Afganistan, la conflictul transnistrean, la lichidarea urmărilor avariei de la Cernobîl și invalizii de grupele I și II sînt scutiți de plata taxelor pentru testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora la stațiile de testare tehnică.

[Anexa nr.4 în redacția HG852 din 17.11.11, MO203-205/25.11.11 art.935]

[Anexa nr.4 în redacția HG1269 din 21.11.07, MO184-187/30.11.07 art.1320]

[Anexa nr.4 în redacția HG385 din 29.05.01, MO57/31.05.01]

[Anexa nr.4 în redacția HG651 din 10.07.00, MO81-83/13.07.00 art.732]

[Anexa nr.5-6 abrogate prin HG1567 din 09.12.02, MO169/12.12.02 art.1686]

[Anexa nr.6 modificată prin HG1451 din 12.11.02, MO151-153/14.11.02 art.1579]